



## ENCUESTA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – Empleados IRSE-EBI

**irse.ebi**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

**Resumen Ejecutivo**  
Marzo 2021

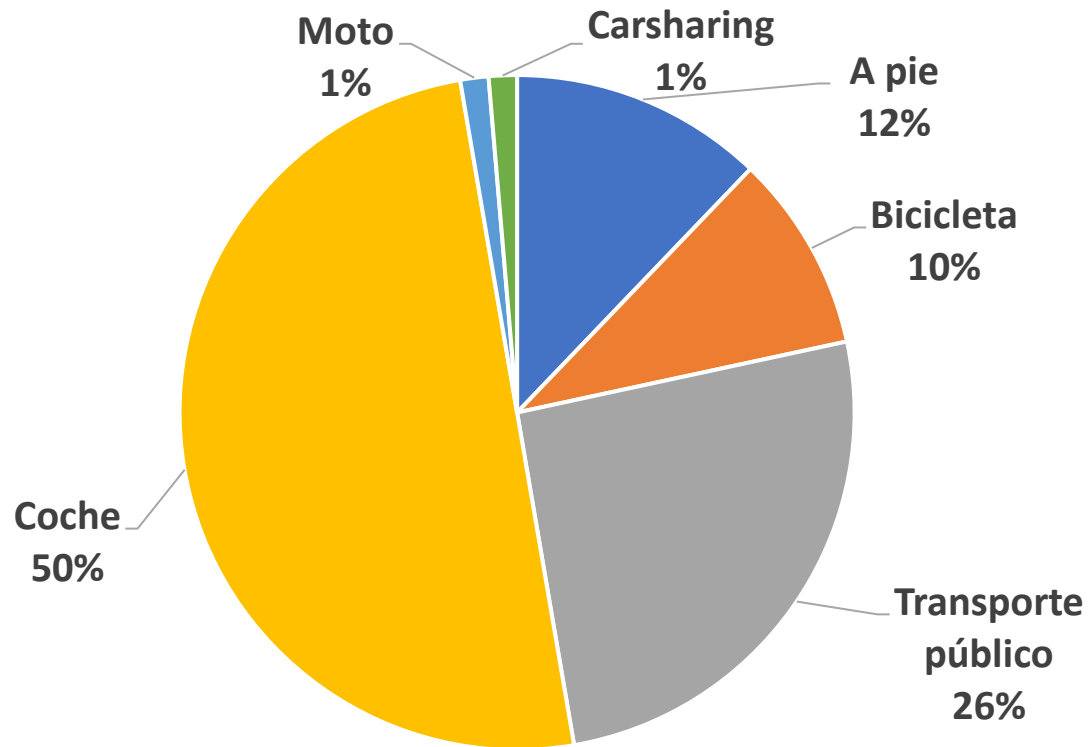
**WE RIDE AGAINST  
CLIMATE CHANGE!**  
 **WE ARE GREEN!**

## 1. Datos de la encuesta

- **Fecha:** entre el 09 de febrero y el 12 de marzo de 2021
- **Formato:** *on line*
- **Universo:** todos los trabajadores de varios centros de trabajo de IRSE-EBI
- **Muestra:** 74 respuestas, que representen el 18,5 % del universo de la encuesta (¿400 ?)

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

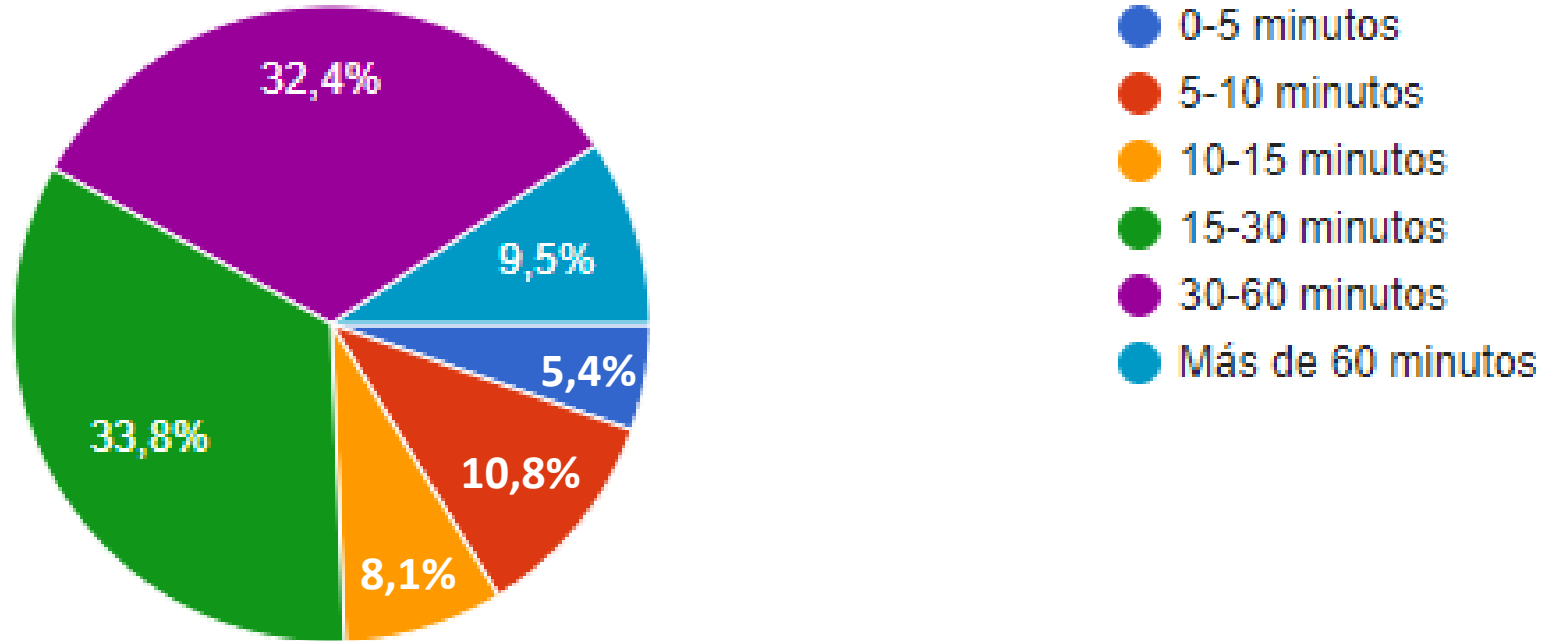
## 2 Reparto Modal in itinere



- Un 52% utiliza modos no sostenibles
- Un 26% utiliza el transporte público
- El 10% se desplaza en bicicleta
- El Carsharing es residual

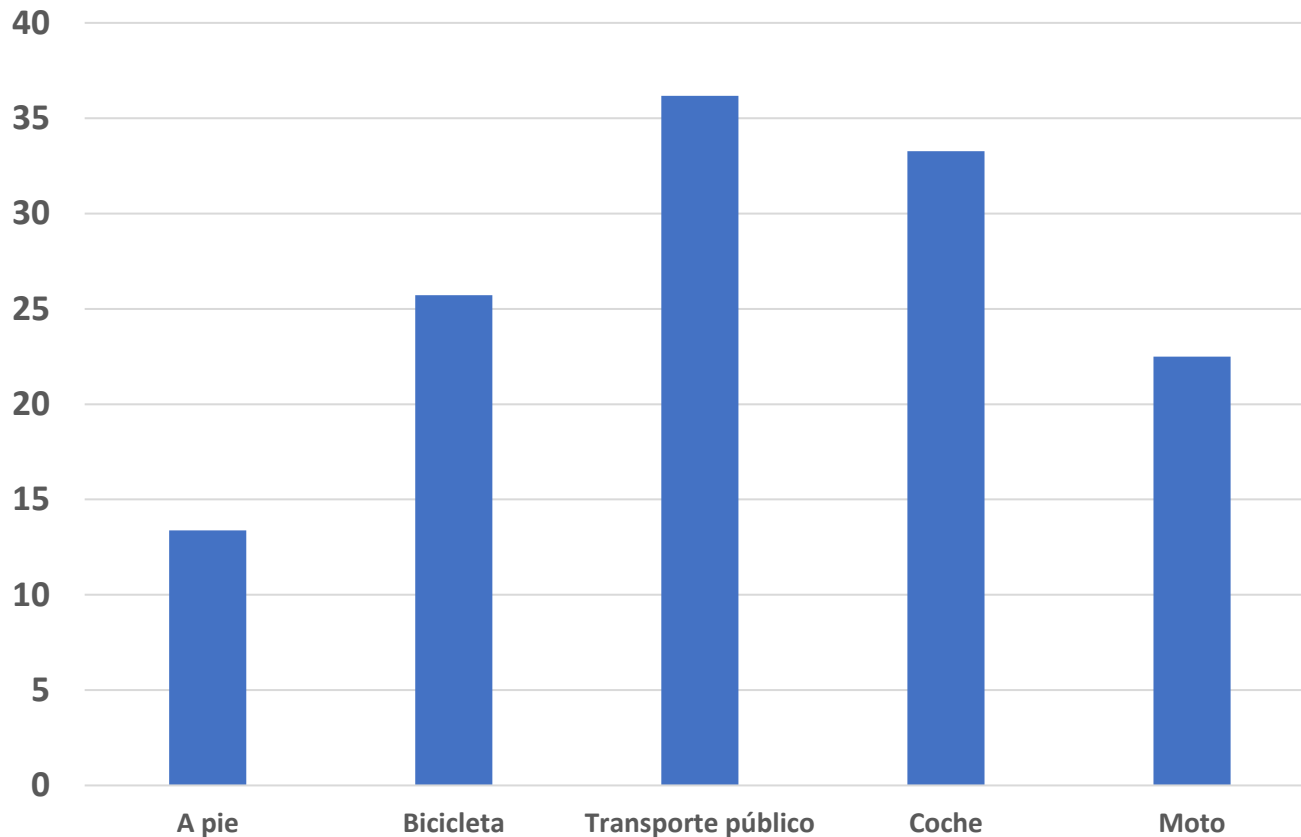
BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

### 3.1 Tiempo de desplazamiento (minutos)



BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

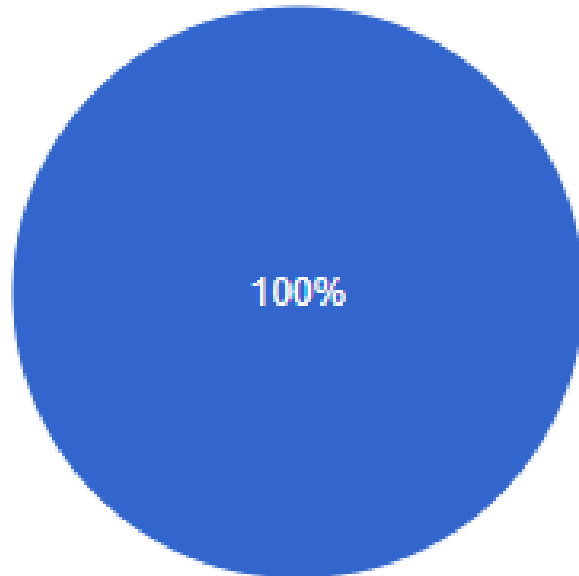
### 3.2 Tiempo de desplazamiento (minutos)



- Los usuarios de transporte público son los que dedican más tiempo en el desplazamiento, si bien los **usuarios del coche tienen un tiempo de desplazamiento más incierto**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

#### 4 Tolerancia al cambio

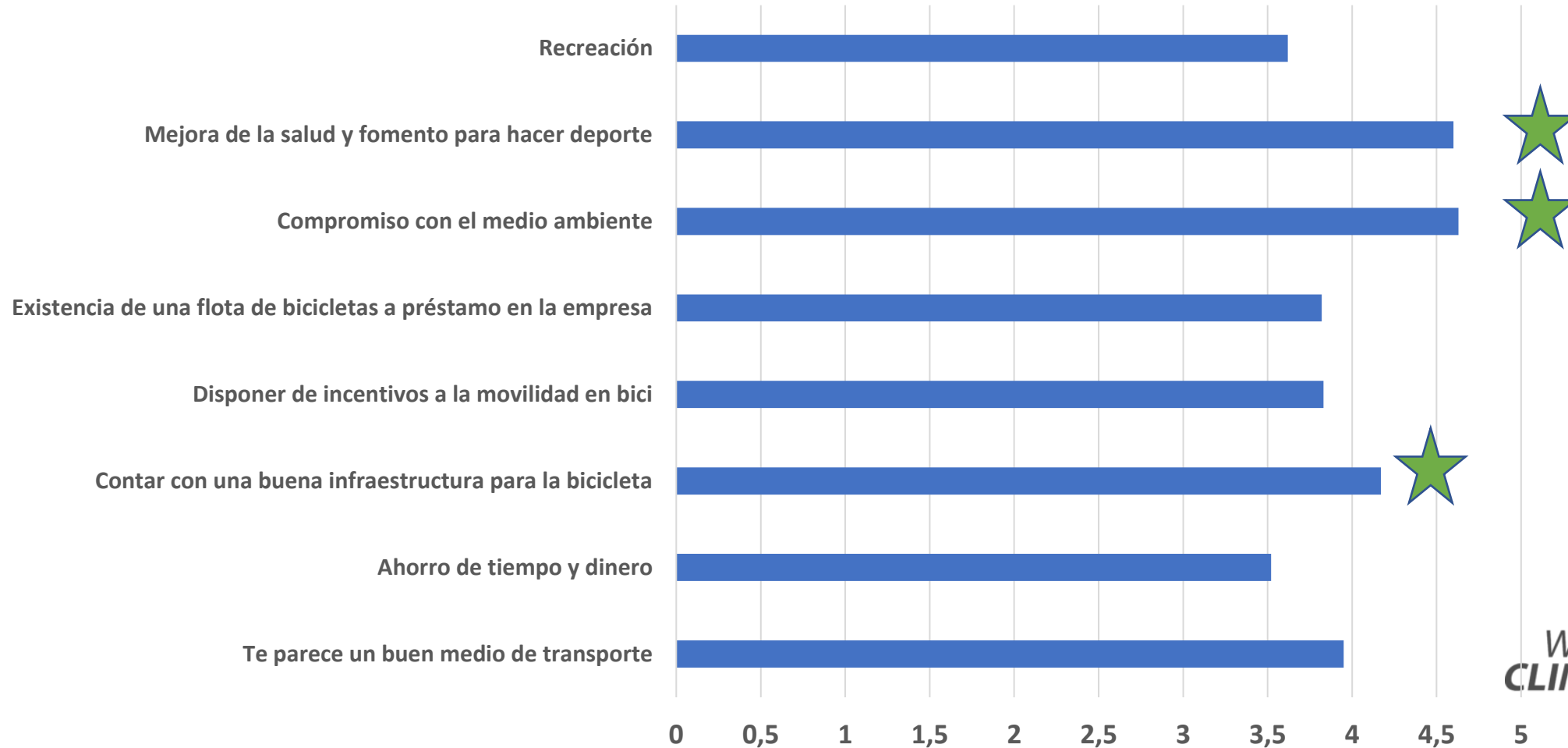


● SI  
● No

- Unanimidad en la disponibilidad de realizar un Plan de Transporte para fomentar una Movilidad más Sostenible

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

### 5.1 Bicicleta como medio de transporte habitual. Razones para su uso.

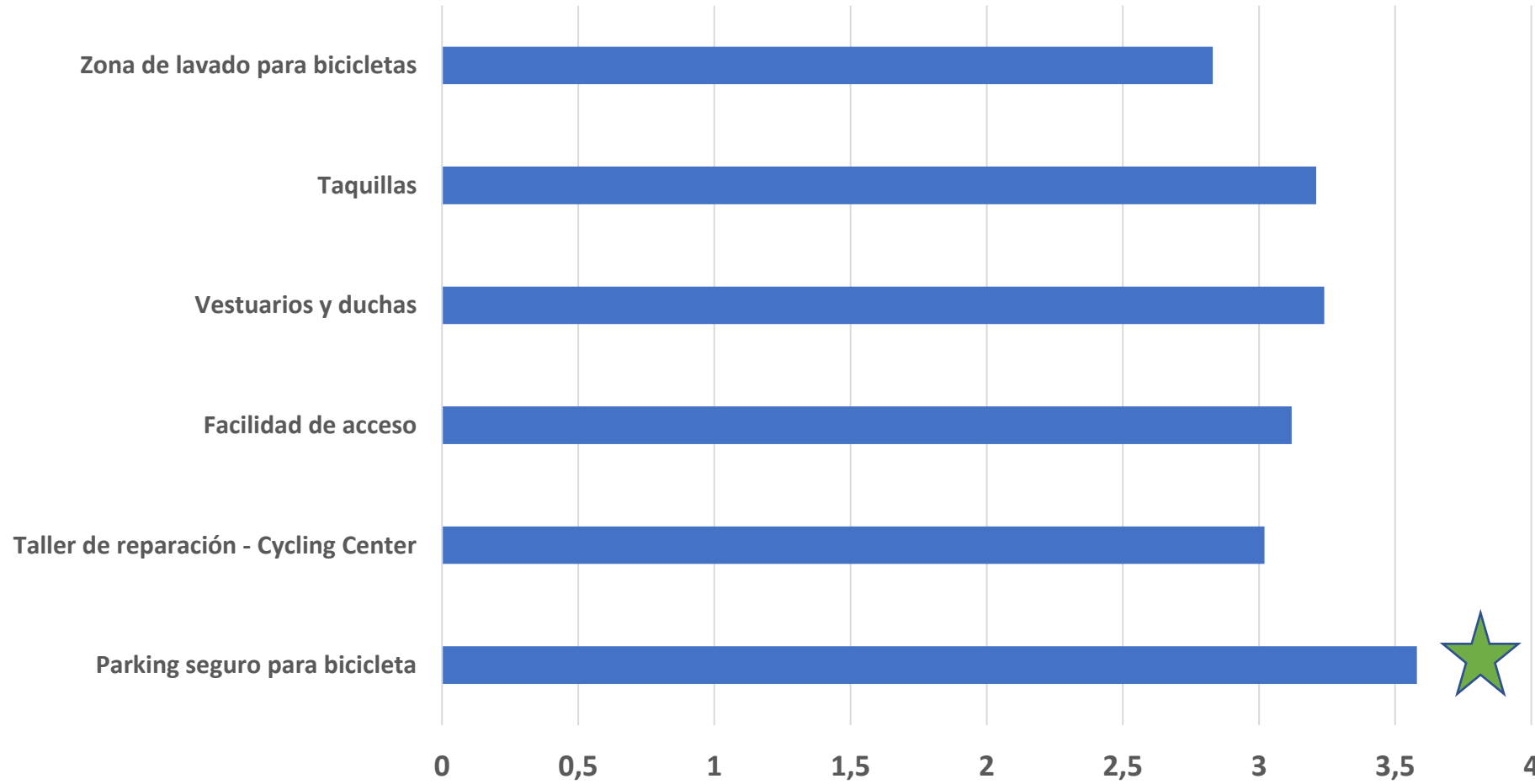


**WE RIDE AGAINST  
CLIMATE CHANGE!**

 **WE ARE GREEN!**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

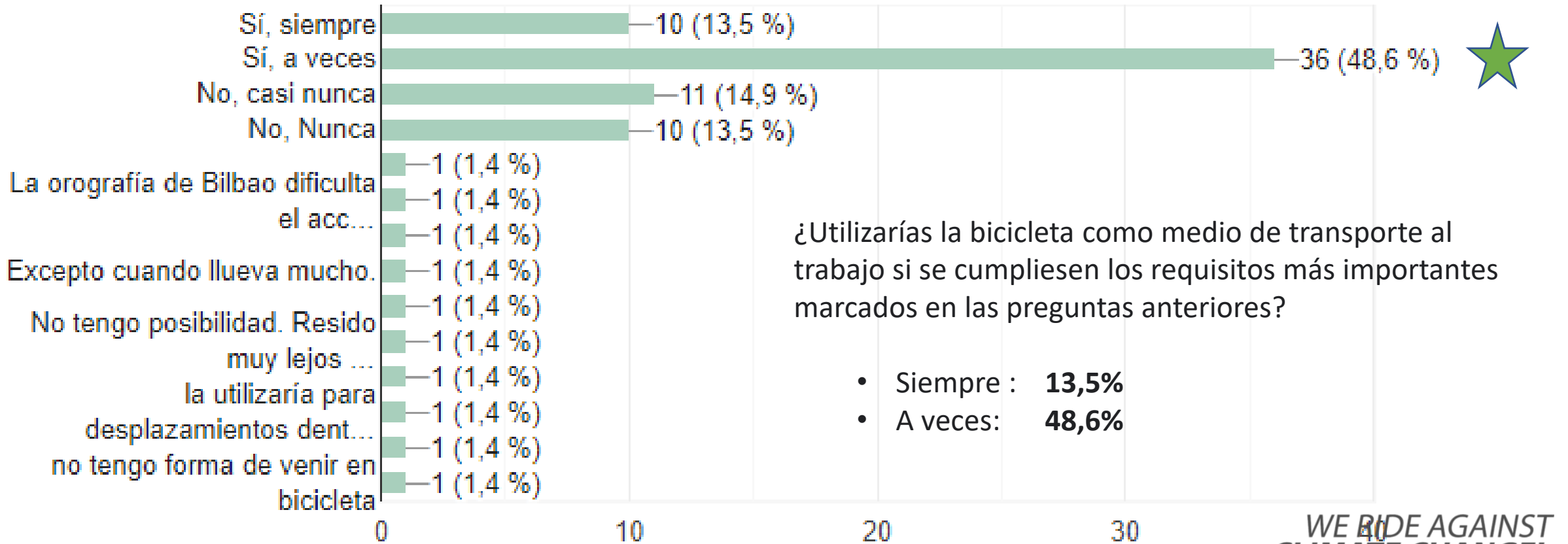
## 5.2 Bicicleta como medio de transporte habitual. Motivaciones





BORRADOR SUJETO A CAMBIOS

**5.3 Bicicleta como medio de transporte habitual. Motivaciones**







¿Utilizarías la bicicleta como medio de transporte al trabajo si se cumpliesen los requisitos más importantes marcados en las preguntas anteriores?

- Siempre : **13,5%**
- A veces: **48,6%**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

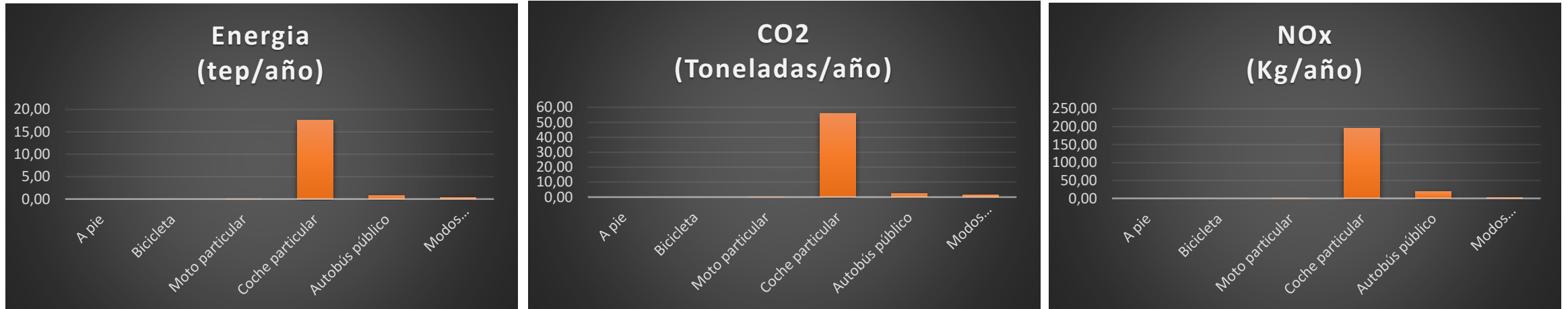
**6 Perfil del trabajador según modo de transporte / relación con la bicicleta**

Modo Principal				
Número / Porcentaje	39 / 53%	19 / 26%	7 / 9%	9 / 12%
Con bici propia	64%	53%	100%	44%

**61 %** de los encuestados  
dispone de bicicleta

BORRADOR SUJETO A CAMBIOS

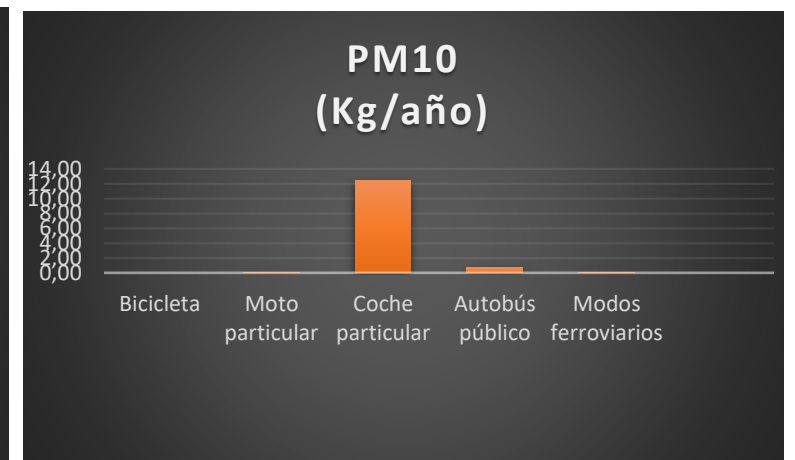
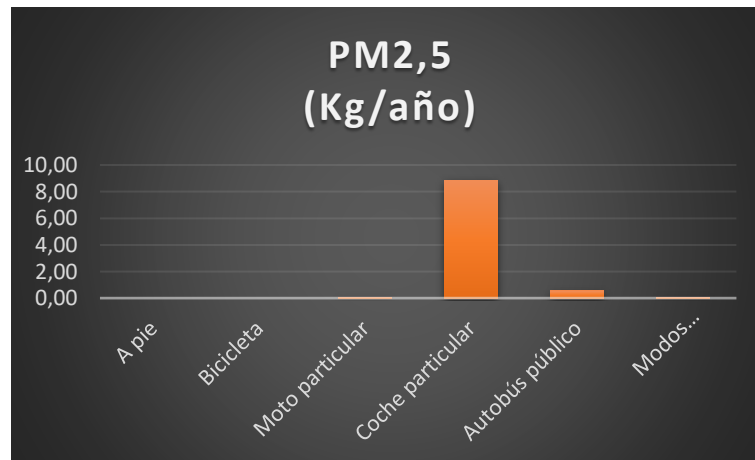
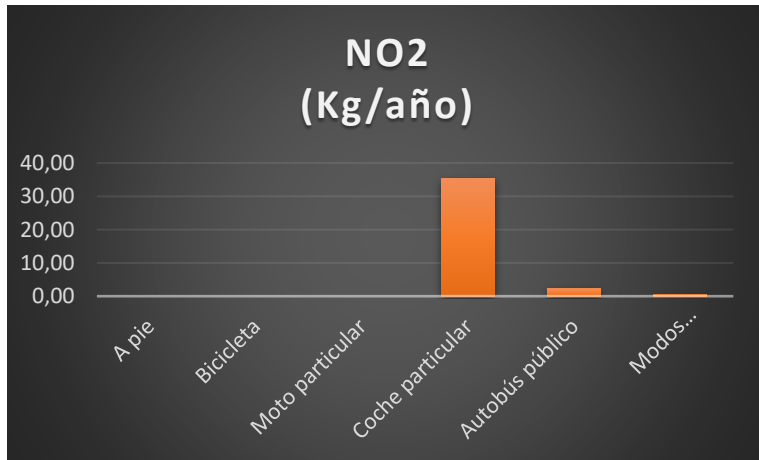
## 7.1 Emisiones debidas a la movilidad in itinere



Consumo y emisiones calculados a partir de medias por **vehículo y kilometro** correspondientes a teniendo en cuenta las **ocupaciones medias**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

## 7.2 Emisiones debidas a la movilidad in itinere



Consumo y emisiones calculados a partir de medias por **vehículo y kilometro** correspondientes a teniendo en cuenta las **ocupaciones medias**

BORRADOR SUJETO A  
CAMBIOS

## 8 Conclusiones

- La muestra de la encuesta es reducida con respecto al universo total de empleados, por lo que conclusiones pueden estar sesgadas por el perfil de usuario que ha participado.
- El uso del coche es mayoritario, aunque la bici tiene una presencia significativa.
- Hay unanimidad y predisposición a la hora de abordar un Plan de Movilidad Sostenible.
- Gran aceptación de la bicicleta para convertirla en vehículo habitual (13,5% Siempre, 48,6% A veces) si se dan las condiciones de infraestructura para utilizarla con seguridad.
- Esto conlleva un gran potencial de ahorro de emisiones contaminantes y causantes del cambio climático. Uno de los principales motivadores, junto a la mejora de la salud, para cambiar los hábitos de desplazamiento.